



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS D'AVIGNON

80 Avenue Pierre SEMARD 84000 Avignon

Tel : 04 90 88 51 64 Fax : 04 90 89 69 59

Courriel : cheminots.cgt.avignon@wanadoo.fr

AVIGNON-CARPENTRAS ET LE BARREAU DE RACCORDEMENT VOIENT LE JOUR.

Après 35 ans de lutte !!!

C'est en 1974 que les Cheminots revendiquent la réouverture de la ligne, la même année fut créée l'association Rail 84 afin de défendre et promouvoir le développement du transport ferroviaire en Vaucluse. Dès cette date l'UD CGT du Vaucluse, les UL CGT d'Avignon et de Carpentras ainsi que le Syndicat CGT des Cheminots d'Avignon et Rail 84, commencent à monter des dossiers techniques sur ce projet de réouverture et interviennent dans les instances politiques, territoriales et patronales.

Certaines Mairies soutiennent la revendication, certains Partis Politiques participent aux initiatives citoyennes et syndicales, d'autres l'inscrivent dans leurs professions de foi... Des actions voient le jour, à première vue elles n'apportent rien, erreur, elles permettent d'ouvrir le débat citoyen malgré la réticence de certains élus. Les premiers jalons étaient plantés.

Des premières études, commandées à la SNCF, voient le jour. La direction surestimera volontairement la facture en demandant des ouvrages d'art (ponts, tunnels...) pas forcément impératifs, afin que le coût effraye l'Etat et les collectivités territoriales. Cela fonctionne puisque malgré la ténacité de la CGT et de Rail 84, pour beaucoup le projet est enterré.

L'arrivée du TGV modifie quelque peu la donne.

Dès la présentation du projet de TGV méditerranée, le syndicat des cheminots réclame la liaison ferroviaire entre les deux gares d'Avignon. Seulement 650 mètres de voies à poser sur les centaines de kilomètres prévus, la tâche paraissait facile. Pour une entreprise de service public comme la SNCF, la perspective de donner accès au TGV aux usagers Vauclusiens sans utiliser leur véhicule personnel aurait du être une évidence pour la direction. Malgré nos interventions sur l'incohérence de faire une liaison en bus entre les deux gares, les pouvoirs politiques locaux et la direction SNCF restent campés sur leur position : pas de liaison ferroviaire entre les deux gares !!!

Un combat idéologique.

Il faut dire qu'entre temps, la direction SNCF envisageait déjà des séparations par activités et ne voulait aucun lien entre les réseaux Grandes vitesses et les lignes dite Classiques. Dans sa logique elle séparait les usagers des clients.

Pour d'autres, le « tout voiture » et le « tout Parking » sont la ligne conductrice à tenir en terme de transport sur le Grand Avignon et donc sur le département.

Pour l'ensemble de la CGT cela est inacceptable, et le combat continu sur le barreau de raccordement et sur la réouverture d'Avignon Carpentras. Les initiatives remportent un succès grandissant, l'écologie, les embouteillages, la sécurité sont autant d'arguments créant les convergences entre les citoyens. Surtout que les besoins en termes de transport ayant évolué depuis, des gares naissent dans ce projet : la gare du Pontet zone commerciale Nord, et un arrêt près de l'université d'Avignon. Le projet s'étoffe le barreau de raccordement et la réouverture de la ligne Avignon-Carpentras, ne font plus qu'un.

Les instances Régionales s'en mêlent...

A l'initiative du syndicat CGT des cheminots, aidés par ces structures interprofessionnelles, du maire d'Entraigues et de la communauté des communes des Sorgues du Comtat, du Comité d'Entreprise Régional des Cheminots et de la région PACA, un train symbolique circule en mai 2006 entre Avignon et Carpentras. Il dessert les gares de Sorgues, Althen les paluds, Entraigues, Monteux et Carpentras.

Devant le succès populaire sans précédent, les élus se disent favorables à ce projet qui sera voté et inscrit au contrat de projet Etat/Région en 2007.

Il sera gelé après l'élection de Nicolas Sarkozy, et il faudra attendre le 19 mars 2009 journée d'action nationale pour entendre le président annoncer les 100 mesures de relance contre la crise pour voir enfin se dégeler ce projet.

Dés lors, un dernier coup de rein est nécessaire car jusqu'au bout, certains traînent les pieds pour honorer leurs engagements. La CGT n'aura de cesse d'interpeller les élus politiques, la direction SNCF, sensibilisant les citoyens par les médias. Et même si la convention a été signée le 2 octobre 2009, **il faut participer massivement aux débats publics des :**

6 décembre 18h30 à la Mairie d'Avignon,

7 décembre 19h00 Salle René Tramier à Althen les paluds

8 décembre 18h30 à la mairie de Carpentras,

16 décembre 18h30 à la Mairie de Monteux

Ne baissons jamais les bras, les luttes sont dures et longues, mais finissent par payer !!!

Avignon, le 01 décembre 2010